

**Update 14.7.2022:** Von Freitag, 29.07., 04:00 Uhr (!) bis Montag, 08.08., 01:30 Uhr kommt die bereits angekündigte **Vollsperrung des S-Bahn-Verkehrs zwischen Blankenburg und Buch**. Der Schienenersatzverkehr erfolgt zwischen Pankow-Heinersdorf und Buch. Es gibt keinen SEV-Halt in Blankenburg! Bitte informiert Euch vorab in der VBB-/BVG-App oder direkt auf [sbahn.berlin](https://sbahn.berlin). Dort gibt es sogar ein kleines Bauvideo. 😊 Und wer als „Nachtschwärmer“ unterwegs ist: In den Nächten Fr/Sa und Sa/So ist bis 10. Dezember 2022 jeweils zwischen 01:00 und 05:00 bzw. 07:00 Uhr der S-Bahnverkehr zwischen Bernau-Friedenstal und Pankow um einige Minuten verändert. Genauere Infos hierzu gibt es unter [sbahn.berlin/detail/18244-gesundbrunnen-bernaeu](https://sbahn.berlin/detail/18244-gesundbrunnen-bernaeu).

Bereits angekündigt sind an den September-Wochenenden 02.09. - 05.09., 09.09. - 12.09. und 23.09. - 26.09. Sperrungen zwischen Karow und Zepernick wegen der Erneuerung der S-Bahn-Brücke über die Wiltbergstraße in Buch.

Auf der **A114 (Pankow-Zubringer)** bleibt die **Anschlussstelle Schönerlinder Straße stadteinwärts für den grundhaften Ausbau voraussichtlich noch bis 5.9.2022 gesperrt!** Das Ausfahren aus Richtung AD Pankow kommend und das Auffahren in Richtung Berlin

Weitere in **2022 anstehende Bauprojekte der S-Bahn** findet Ihr übrigens auf <https://sbahn.berlin/aktuelles/artikel/diese-bauprojekte-stehen-2022-an/>

**Update 31.12.2021:** Für die Bauarbeiten in und um Karow hier ein kleiner Ausblick auf 2022.

Die Bauarbeiten an der S-Bahn-Strecke sind hier im Bereich Karow mit der Errichtung der letzten Lärmschutzwände so gut wie abgeschlossen. Einziger Wermutstropfen:

**Die Pankgrafenstraße hier in Karow bleibt in beiden Richtungen (zwischen Boenkestraße und Hubertusdamm Höhe S-Bahnhof Karow wegen der Bauarbeiten am Straßentrog noch voraussichtlich bis 31.08.2023 voll gesperrt.**

Parallel wird 2022 auch die Eisenbahnunterführung Wiltbergstraße in Buch gesperrt. Und zwar nach derzeitigem Planungsstand vom 7.2.-4.3.2022 (26 Tage – Einbau von Kabelhilfsbrücken) und vom 9.9.-28.10.2022 (max. 43 Tage für Rückbau Bestandsüberbauten etc.).

Zu den weiteren Baumaßnahmen entlang der **S-Bahn-Strecke bis nach Bernau** – vor allem zu den geplanten Bauarbeiten an den Eisenbahnüberführungen – gibt es einen Flyer der DB – neben vielen anderen Informationen zu finden unter [Bauprojekte DB](#)

Die Fahrbahn zwischen Pasewalker Straße und Dreieck Pankow bleibt in beiden Richtungen bis Ende 2022 auf einen Fahrstreifen verengt.

Größtenteils fertiggestellt wurden 2 der 4 Streckenabschnitte auf der **A10 zwischen dem Dreieck Havelland und dem Dreieck Pankow**. Hier rollt der Verkehr in beiden Fahrtrichtungen bereits über 6 Fahrspuren, am Dreieck Pankow in beiden Richtungen über eine nagelneue Trasse. Aufgrund der finalen Bauarbeiten in den Bauabschnitten rund um das **Autobahndreieck Pankow** werden **insbesondere im 2. Halbjahr nochmals unvermeidbare Belastungen** auf die Verkehrsteilnehmer zukommen. Bis zum Ende des 3. Quartals 2022 soll dieser Abschnitt vollständig unter Verkehr genommen werden und damit auch die Verbindungsrampen zwischen der A10 und der A114 im Autobahndreieck Pankow. Damit wird – abgesehen von den bis Dezember 2022 noch geplanten Restarbeiten – Brandenburgs größtes, in öffentlich-privater-Partnerschaft durchgeführtes Fernstraßenbauprojekt frist- und qualitätsgerecht abgeschlossen!

**Schwerpunkt beim Ausbau der A10 in 2022** bleibt der **Bauabschnitt bei Birkenwerder:**

Ende Januar 2022 wird die „Berliner Seite“ der Anschlussstelle Birkenwerder gesperrt, um den vorübergehenden Anschluss zum Autobahnverkehr herstellen zu können. Der finale Umbau erfolgt dann im Sommer 2022 unter einer **ca. 6-wöchigen Vollsperrung zwischen den Anschlussstellen Birkenwerder und Autobahndreieck Kreuz Oranienburg** (Einhub der

Brückenträger für die Oder-Havel-Kanal-Brücke aus Sicherheitsgründen nur unter Vollsper-  
rung der Autobahn möglich).

Die Brücke über den Oder-Havel-Kanal sowie die Brücke über die Briele werden im 4. Quar-  
tal 2022 den Abschluss der Arbeiten an den Ingenieurbauwerken bilden. Dann sollen auch  
der Neubau der Ab- und Zufahrtsrampen und des Lärmschutzes an der Richtungsfahrbahn  
Frankfurt/O. im Bereich der (südlichen) Anschlussstelle Birkenwerder Geschichte sein. Alle  
Informationen – auch zum weiteren Ausbau auf der A24 – findet Ihr wie immer unter [havel-  
landautobahn.de](http://havel-landautobahn.de)

KI, 14.07.2022