

**Update 31.12.2021:** Für die Bauarbeiten in und um Karow hier ein kleiner Ausblick auf 2022.

Die Bauarbeiten an der S-Bahn-Strecke sind hier im Bereich Karow mit der Errichtung der letzten Lärmschutzwände so gut wie abgeschlossen. Einziger Wermutstropfen:

**Die Pankgrafenstraße hier in Karow bleibt in beiden Richtungen (zwischen Boenkestraße und Hubertusdamm Höhe S-Bahnhof Karow wegen der Bauarbeiten am Straßentrog noch voraussichtlich bis 31.08.2023 voll gesperrt.**

Parallel wird 2022 auch die Eisenbahnunterführung Wiltbergstraße in Buch gesperrt. Und zwar nach derzeitigem Planungsstand vom 7.2.-4.3.2022 (26 Tage – Einbau von Kabelhilfsbrücken) und vom 9.9.-28.10.2022 (max. 43 Tage für Rückbau Bestandsüberbauten etc.).

**Achtung:** Wegen Tunnelreinigung, Schienenfräsen und Stromschienenarbeiten im Nord-Süd-Tunnel kommt es **an den beiden Wochenenden 07.01.** (Fr) 22 Uhr **bis 10.01.** (Mo) 1:30 Uhr **und 14.01.** (Fr), ca. 21.35 Uhr **bis 17.01.2022** (Mo), ca. 2 Uhr auf den Linien **S1, S2, S25 und S26** zwischen Yorckstraße und Bornholmer Straße sowie Friedrichstraße und Gesundbrunnen zu umfangreichem **Schienenersatzverkehr mit Bussen**. Bitte informiert Euch vor Fahrtantritt unter [sbahn.berlin/fahren](https://www.s-bahn.berlin/fahren).

Zu den weiteren Baumaßnahmen entlang der **S-Bahn-Strecke bis nach Bernau** – vor allem zu den geplanten Bauarbeiten an den Eisenbahnüberführungen – gibt es einen Flyer der DB – neben vielen anderen Informationen zu finden unter [Bauprojekte DB](#)

Die **Sperrung der Bucher Straße** (Französisch-Buchholz) in beiden Richtungen zwischen Pankgrafenstraße und AS Bucher Straße (**A114**) stadteinwärts sowie die **Ausfahrt an der AS Bucher Straße stadtauswärts** dauern **noch bis 21./23.01.2022**. Die Fahrbahn zwischen Pasewalker Straße und Dreieck Pankow bleibt in beiden Richtungen bis Ende 2022 auf einen Fahrstreifen verengt.

Größtenteils fertiggestellt wurden 2 der 4 Streckenabschnitte auf der **A10 zwischen dem Dreieck Havelland und dem Dreieck Pankow**. Hier rollt der Verkehr in beiden Fahrtrichtungen bereits über 6 Fahrspuren, am Dreieck Pankow in beiden Richtungen über eine nagelneue Trasse. Aufgrund der finalen Bauarbeiten in den Bauabschnitten rund um das **Autobahndreieck Pankow** werden **insbesondere im 2. Halbjahr nochmals unvermeidbare Belastungen** auf die Verkehrsteilnehmer zukommen. Bis zum Ende des 3. Quartals 2022 soll dieser Abschnitt vollständig unter Verkehr genommen werden und damit auch die Verbindungsrampen zwischen der A10 und der A114 im Autobahndreieck Pankow. Damit wird – abgesehen von den bis Dezember 2022 noch geplanten Restarbeiten – Brandenburgs größtes, in öffentlich-privater-Partnerschaft durchgeführtes Fernstraßenbauprojekt frist- und qualitätsgerecht abgeschlossen!

**Schwerpunkt beim Ausbau der A10 in 2022** bleibt der **Bauabschnitt bei Birkenwerder** (neue Überführung der B96, Abriss Behelfsbauwerk, komplette Umlegung des Verkehrs auf die neue Richtungsfahrbahn Hamburg, Ausbau der Richtungsfahrbahn Frankfurt/Oder).

Ende Januar 2022 wird die „Berliner Seite“ der Anschlussstelle Birkenwerder gesperrt, um den vorübergehenden Anschluss zum Autobahnverkehr herstellen zu können. Der finale Umbau erfolgt dann im Sommer 2022 unter einer **ca. 6-wöchigen Vollsperrung zwischen den Anschlussstellen Birkenwerder und Autobahndreieck Kreuz Oranienburg** (Einhub der Brückenträger für die Oder-Havel-Kanal-Brücke aus Sicherheitsgründen nur unter Vollsperrung der Autobahn möglich).

Die Brücke über den Oder-Havel-Kanal sowie die Brücke über die Brieße werden im 4. Quartal 2022 den Abschluss der Arbeiten an den Ingenieurbauwerken bilden. Dann sollen auch der Neubau der Ab- und Zufahrtsrampen und des Lärmschutzes an der Richtungsfahrbahn Frankfurt/O. im Bereich der (südlichen) Anschlussstelle Birkenwerder Geschichte sein. Alle Informationen – auch zum weiteren Ausbau auf der A24 – findet Ihr wie immer unter [havel-landautobahn.de](https://www.havel-landautobahn.de)