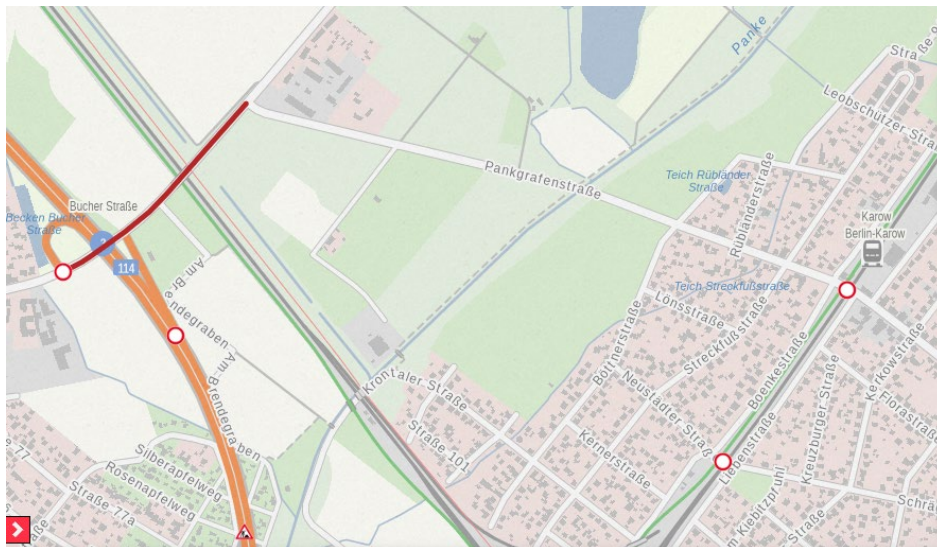


Update 4.11.2021: Von Freitag, 05.11., ca. 22 Uhr durchgehend bis Montag, 08.11., ca. 1.30 Uhr gibt es auf der S-Bahnstrecke in Richtung Karow diverse Einschränkungen durch Pendelverkehr – zum einen zwischen Nordbahnhof und Gesundbrunnen, zum anderen zwischen Pankow-Heinersdorf und Blankenburg. Alle Informationen wie immer unter <https://sbahn.berlin/fahren/fahrplanaenderungen>. Dort gibt es auch bereits den Hinweis, dass ein ähnlicher Pendelverkehr am letzten Novemberwochenende (26.-29.11.) ansteht.

Seit dem 27.9. laufen der Ausbau der Anschlussstelle Bucher Straße sowie der Neubau der Bucher Straße zwischen der westlichen Bucher Straßenbrücke über die Autobahn und der östlichen Bucher Straßenbrücke über die Bahngleise. Dafür ist die **Sperrung der Ausfahrt der AS Bucher Straße aus Richtung Berlin kommend einschließlich Vollsperrung der Bucher Straße im östlichen Bereich der Anschlussstelle vom 27.09.2021, 08:00 Uhr, bis Jahresende** erforderlich. Weitere Meldungen findet Ihr unter <https://viz.berlin.de/>.



...
Zu den weiteren Baumaßnahmen entlang der **S-Bahn-Strecke bis nach Bernau** – vor allem zu den geplanten Bauarbeiten an den Eisenbahnüberführungen – gibt es seit Kurzem einen aktuellen Flyer der DB – neben vielen anderen Informationen zu finden unter [Bauprojekte DB](#)

....
Die **Bauarbeiten** an der Eisenbahnunterführung **Pankgrafen-/Bahnhofstraße in Karow** entwickeln sich zu einem kleinen BER! 😊 Lt. dem aktuellen Bucher Boten (Juli/August) werden sich die Arbeiten nunmehr **bis mindestens Sommer 2023** ziehen! In der Pankgrafenstraße/Bahnhofstraße beginnen ab August die Arbeiten der Wasserbetriebe. Diese dauern ca. 10 Monate – also voraussichtlich bis Juni 2022, danach erst erfolgt die Installation des Straßentroges...

Die EÜ Schräger Weg ist seit einigen Wochen wieder befahrbar.

Parallel wird 2022 auch die Eisenbahnunterführung Wiltbergstraße in Buch gesperrt. Und zwar nach derzeitigem Planungsstand vom 7.2.-4.3.2022 (26 Tage – Einbau von Kabelhilfsbrücken) und vom 9.9.-28.10.2022 (max. 43 Tage für Rückbau Bestandsüberbauten etc.).

Update 02.07.2021: ...

Auch bei der S-Bahn gibt es demnächst kleinere Einschränkungen: Auf der Bahnstrecke Blankenburg – Bernau kommt es **Anfang bis Mitte Juli zu Veränderungen bei den S-Bahn-Abfahrten**. Die genauen Tage und Uhrzeiten findet Ihr wie immer unter sbahn.berlin/s2. Im Übrigen hat die DB schon mal vorangekündigt, dass sich die Bauarbeiten (inklusive neuer Erdtrog etc.) an der EÜ **Pankgrafenstraße** und damit die **Sperrung bis mindestens Anfang 2023** hinziehen werden!

Update 21.03.2021: ...

Auch auf den weiterführenden Autobahnen 10 und 24 muss man sich dieses Jahr auf weitere Verkehrsbehinderungen einstellen. Bau- und Sperrungsschwerpunkt im Jahr 2021 werde der Abschnitt zwischen dem Oder-Havel-Kanal bei Birkenwerder und Mühlenbeck und im Bereich des Autobahndreiecks Pankow sein lt. [Infos der Havellandautobahn](#). Sperrungen unter der Woche oder gleichzeitige Sperrungen von Auto- und Eisenbahn wie im Herbst 2020 soll es aber nicht geben. Die größten Belastungen und Einschränkungen werden demnach im April und September erwartet. Zudem soll Anfang 2021 der Fahrbahnausbau auf der A24 zwischen Neuruppin Süd und Fehrbellin beginnen.

Update 07.01.2021: Die Umleitungsstrecke in Karow führt jetzt wieder über "Am Danewend / Leobschützer Straße". Sobald die Deutsche Bahn ihre Terminplanung aktualisiert, gibt es hier neue Informationen

Update 26.1.2020: Infoveranstaltung der Deutschen Bahn am 22.1.2020

Die Infoveranstaltung, die unter reger Beteiligung und Diskussion im Kulturhaus in Alt-Karow stattfand, ergab **Änderungen im Bauablaufplan**, über die wir heute informieren wollen:

Einhergehend mit dem Ausbau der Bahnstrecke wurden 2019 bereits zahlreiche **Lärmschutzwände** errichtet. Während der Arbeiten wurden jedoch immer wieder nicht vorhersehbare Bauhindernisse wie beispielsweise Findlinge im Boden entdeckt, wodurch sich die Fertigstellung verzögert hat. Diese Hindernisse werden derzeit beseitigt und die Lücken in den Lärmschutzwänden in Berlin-Karow sollen bis Ende 2021 geschlossen werden. Solche Arbeiten können nur während Sperrpausen durchgeführt werden, deshalb die verlängerte Fertigstellungsphase. Allerdings bleibt es dabei: Die Schallschutzwände enden wie schon früher ausgeführt ca. 200 m hinter der EÜ Danewend in Richtung Buch.

Im April erfolgt der Einsatz des Überbaus für das zweite S-Bahn-Gleis an der Eisenbahnüberführung (EÜ) Pankgrafenstr./Bahnhofstr. Nach Einbringung des Schotters etc. soll nach jetzigem Stand dann **ab Juli die S-Bahn wieder zweigleisig** fahren, die Bauarbeiten auf der S-Bahn-Seite also im Wesentlichen abgeschlossen sein. Ebenfalls ab Juli soll entgegen der bisherigen Planung die **EÜ Danewend wieder offen** sein. An der **EÜ Schräger Weg** gibt es noch Restarbeiten inklusive Fertigstellung der Straßenentwässerung. Aber auch hier ist geplant, die Arbeiten bis **Juli** abzuschließen und die EÜ **wieder für den Straßenverkehr freizugeben**. Die Durchfahrtsbrückenhöhen Danewend und Schräger Weg bleiben bei 3,60 m, nur die EÜ Pankgrafenstr./Bahnhofstr. wird nach Fertigstellung eine lichte Höhe von 4,50 Metern haben.

Und damit zur schlechten Nachricht: **Die Eisenbahnüberführung Pankgrafenstr. / Bahnhofstr. bleibt mindestens ein Jahr länger bis voraussichtlich Ende 2022 gesperrt inklusive des Bahnhofsausgangs auf dieser Seite!**

Probleme bereitet im Wesentlichen die Fernbahngleis-Seite. Hier muss vom Schrägen Weg bis hin zum Danewend eine Stützwand errichtet werden zur Verbreiterung und Abstützung des Bahndamms sowie für die Errichtung der Lärmschutzwände, für die ca. 300 Bohrpfähle in den Baugrund eingebracht werden müssen – mit entsprechender Lärmbelastung für die Anwohner. Erst nach Fertigstellung der Fernbahngleisseite wird dann der Straßenabschnitt unter der EÜ Pankgrafenstr./Bahnhofstr. in Angriff genommen. Hier ist der komplette Straßentrog unter der Brücke zu erneuern inklusive neuer Entwässerung, um durch Tieferlegung der Straße die neue Brückendurchfahrthöhe von 4,50 m zu erreichen.



Umfangreiche Bauarbeiten zwischen Blankenburg und Bernau

Wer dieser Tage mit der S-Bahn zwischen Blankenburg und Bernau unterwegs ist, kann es vor allem am Karower Kreuz kaum übersehen: Seit dem 9. Februar 2017 gibt es auf der S- und Fernbahnstrecke umfangreiche Bauarbeiten. Hier eine Zusammenfassung der wichtigsten Punkte:

Das DB-Großprojekt Blankenburg – Bernau ist mit einer Gesamtlaufzeit von rd. 7 Jahren veranschlagt. Unter anderem werden in dieser Zeit mehr als 20 Eisenbahnüberführungen erneuert, die – optisch unschwer zu erkennen – ihre geplante technische Nutzungsdauer von 70 Jahren mit rd. 100 Jahren Bestand schon ein klein wenig überschritten haben. Außerdem wird ein zweites Fernbahngleis errichtet und Schallschutzwände – die aber nicht auf der gesamten Strecke.

Der in einigen Zeitschriften erwähnte Turmbahnhof Karower Kreuz ist in diesem Bauprojekt der DB nicht enthalten – es werden lediglich die baulichen Vorbereitungen dazu getroffen.

In 2019 wechselten die Bauarbeiten endgültig auf die Karower Seite, d.h. auf die nördliche Seite des Karower Kreuzes. Einige Brücken wie beispielsweise die Eisenbahnüberführung „Schräger Weg“ wurden schon vorab saniert. Bei anderen wie der am Bahnhof Karow sind weitaus umfangreichere Baumaßnahmen notwendig inklusive kompletter Straßensperrungen.

Wer über das Gesamtprojekt auf dem Laufenden bleiben will, findet viele Infos unter <https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/berlin-gesundbrunnen-berna>. Dort kann man sich auch für einen Newsletter zum Bauprojekt anmelden. Einen zusätzlichen Überblick über laufende Bauvorhaben gibt es bei der S-Bahn unter <http://www.s-bahn-berlin.de/bauinformationen/bauschwerpunkte.htm>. Bis 2023 kommt es also zu teils massiven Einschränkungen zwischen Blankenburg und Bernau. Das betrifft sowohl Pendler als auch Autofahrer. Die dürfen sich auf Bauarbeiten und Sperrungen in der Bucher Wiltbergstraße, an der B2 in Malchow und die weitere Sanierung der A 114 freuen.

Wir werden versuchen, aktuelle Infos zu Strecken- und Straßensperrungen in und um Karow hier online zu stellen, übernehmen aber wie beim Lotto keine Gewähr!

KI, 04.11.2021